

SCHWERLAST FUGENPROFILE

Für Einkaufszentren, Messe- und Ausstellungshallen,
Produktions- und Lagerhallen, Bahnhöfe und Flughäfen.
Massive Vollmetallkonstruktionen, hoch belastbar.

2022/23



BUCHBERGER
PROFILSYSTEME



PERFEKTE FUGENPROFILE - STARKER SERVICE

Seit mehr als 35 Jahren sind wir für unsere Kunden der zuverlässige Partner für Fugenprofile: BUCHBERGER PROFILSYSTEME zählt heute zu den Marktführern in Europa.

Die Profilreihen und Konstruktionen von BUCHBERGER PROFILSYSTEME haben sich in der Praxis bestens bewährt.

Schwerlast Fugenprofile von BUCHBERGER PROFILSYSTEME und ihre Merkmale:

- hoch belastbar
- massive Vollmetallkonstruktion
- auch für große Fugenbreiten
- geringe Profilhöhen
- Formstücke für alle Fugenprofile
- für alle Belagsarten geeignet

Wir sind der zuverlässige Partner für Sie. Wir besitzen Erfahrung und Know-how, entwickeln innovative Produkte und betreuen Sie individuell. BUCHBERGER PROFILSYSTEME bietet Ihnen technische Beratung von der Planung bis zum Einbau, bei Ihnen im Hause oder auf der Baustelle. Wir halten für Sie Datenblätter, Ausschreibungstexte, CAD-Zeichnungen, Einbauvorschläge, Edelstahl-Pflegehinweise sowie die aktuellen Buchberger Kataloge zum Download im Internet unter www.buprofile.de bereit. Ihr Ansprechpartner betreut Sie von der Beratung über die Lieferung bis zur Montage.

Unsere Schwerlast Fugenprofile von BUCHBERGER PROFILSYSTEME eignen sich ideal für den Einsatz in Einkaufszentren, Messe- und Ausstellungshallen, Produktions- und Lagerhallen, Bahnhöfen und Flughäfen. Die Fugenprofile mit Edelstahl-Sichtfläche werden häufig für Eingangsbereiche mit optisch ansprechenden Bodenbelägen verwendet. Unsere Schwerlast Fugenprofile sind massive Vollmetallprofile, daher sind sie hoch belastbar. Auch für geringe Einbauhöhen und große Fugenbreiten gibt es das passende Fugenprofil. Sie erhalten die Fugenprofile in Standard- und Sonderhöhen, selbstverständlich liefern wir auch die benötigten Formstücke.

Den fachmännischen Einbau übernehmen unsere werkseigenen, leistungsstarken Montagetrupps.

Referenzobjekte und Referenzkunden für Schwerlast Fugenprofile sind unter anderem VW Wolfsburg, Neue Messe München, Flughafen Zürich und Audi Ingolstadt.

Starker Service aus einer Hand - BUCHBERGER PROFILSYSTEME.

WEITERE PRODUKTE

Weitere Produktinformationen finden Sie in den Katalogen **Wasserdichte Fugenprofile**, **Standard Fugenprofile**, **Rinnen** sowie **Weitere Profile und Einbauteile**. Diese Informationen erhalten Sie ebenfalls im Internet.





INHALTSVERZEICHNIS

BEZEICHNUNG	FUGENBREITE (MM)	DAUERREINSATZ VON STAPLERN	ERSCHÜTTERUNGSFREI ÜBERFAHRBAR	OBERFLÄCHE EDELSTAHL	GERINGE EINBAUHÖHE MIT EINBAUSERVICE	SEITE
AL.5.11/..	8					4
AL.5.45/..	35				X	5
AL.5.70/..	50				X	6
AL.5.120/..	95				X	7
AL.5.168/..	140				X	8
AL.5.210/20	50	X			X	9
AL.6.185/22	20	X			X	10
VA.6.150/15	20	X	X	X	X	11
VA.6.165/19	30	X	X	X	X	12
VA.6.230/19	90	X	X	X	X	13
VA.6.110/..	30	X	X	X	X	14
VA.6.45/..	20	X		X	X	15
VA.6.65/..	30	X		X	X	16
VA.7.110/0	10	X	X	X		17
VA.7.110/..	-	X	X	X	X	18
ST.7.100/..	-	X			X	19
Gammafuge ST6/..	-	X				20
MST48	40				X	21

SYSTEMBEISPIELE	SEITE
Einbauvarianten	22-23
Boden-Wandanschlüsse	24-25
Formstückvarianten	26-27

SCHWERLAST FUGENPROFILE

In diesem Katalog finden Sie einen Auszug der SCHWERLAST FUGENPROFILE von BUCHBERGER PROFILSYSTEME mit einer ausführlichen Produktbeschreibung. Die möglichen Formstücke sind eigens aufgeführt (ab Seite 26). Weitere Schwerlast Fugenprofile finden Sie unter: www.buprofile.de

Unser besonderer Service für Sie: Viele Fugenprofile erhalten Sie auch in Sonderhöhen und mit sämtlichen Formteilen. Sollten Sie darüber hinaus spezielle Sonderkonstruktionen benötigen, setzen Sie sich einfach mit uns in Verbindung. Wir sorgen für die passende Lösung.



AL.5.11/..

- für mittlere Lasten
- geringe Sichtbreite
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium, K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

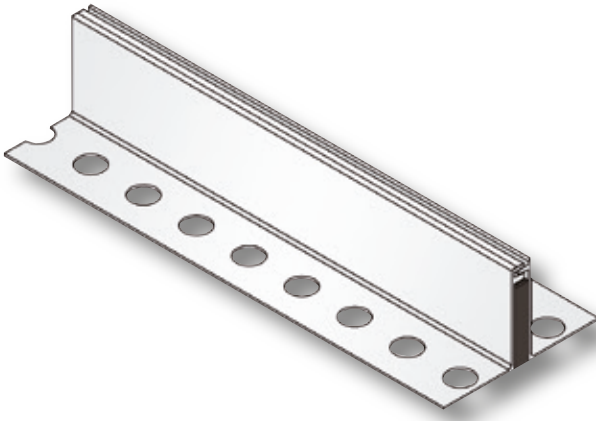
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



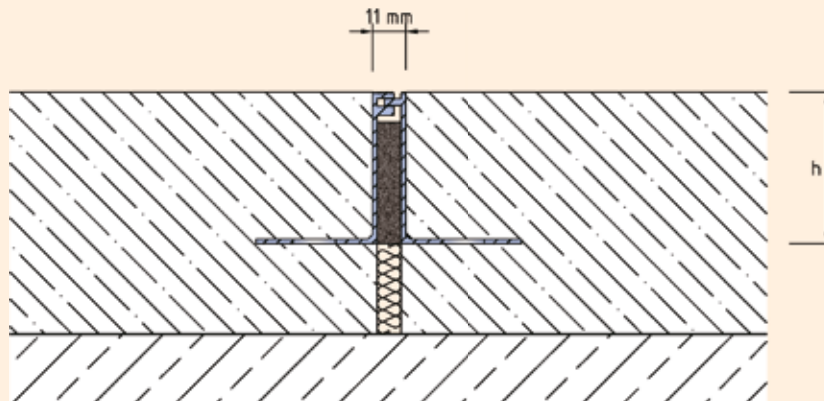
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	4 mm (± 2 mm)
Sichtbreite:	11 mm
Fugenbreite maximal:	8 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	4 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
AL.5.11/25	25 mm
AL.5.11/35	35 mm
AL.5.11/50	50 mm

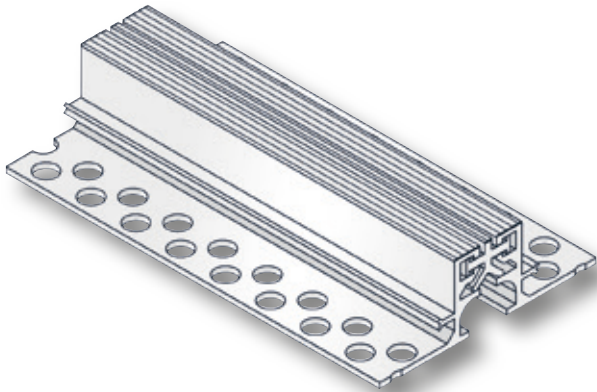
AL.5.11





AL.5.45/..

- für mittlere Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

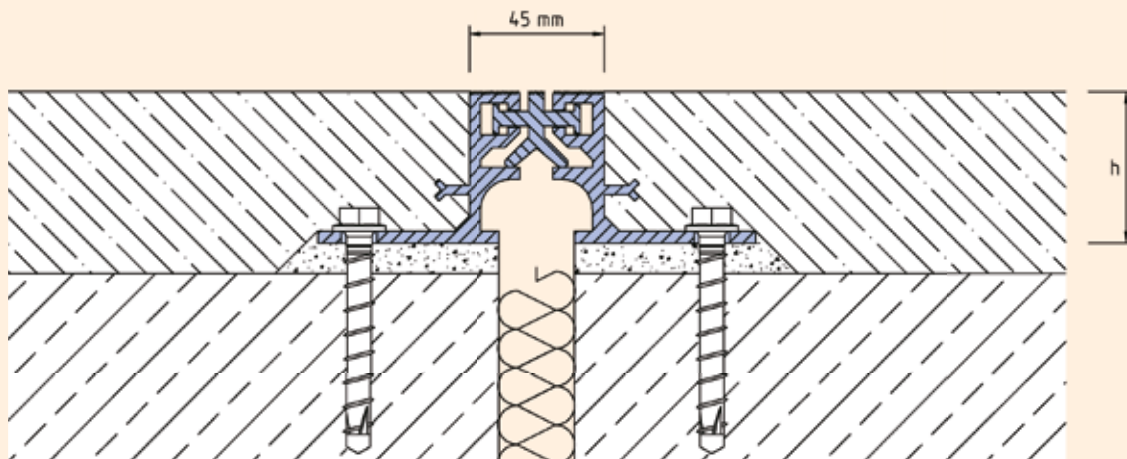
Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (±5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	6 mm (±3 mm)
Sichtbreite:	45 mm
Fugenbreite maximal:	35 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.5.45/35	35 mm	200 x 45 mm
AL.5.45/50	50 mm	200 x 60 mm



AL.5.45



AL.5.70/..

- für mittlere Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

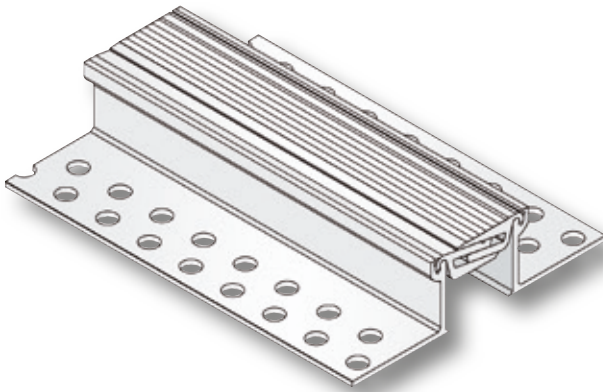
FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

Ab Profilhöhe 200 mm wird das Profil seitlich mit Knotenblechen versteift.



TECHNISCHE DATEN

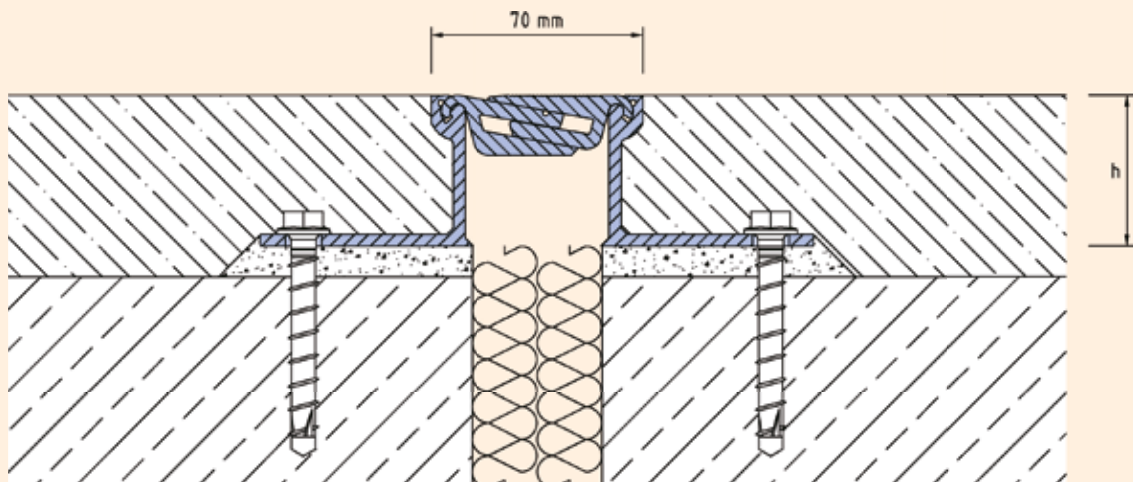
Fugenspiel waagrecht:	20 mm (±10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (±5 mm)
Sichtbreite:	70 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.5.70/25	25 mm	230 x 35 mm
AL.5.70/37	37 mm	230 x 47 mm
AL.5.70/50	50 mm	230 x 60 mm
AL.5.70/65	65 mm	230 x 75 mm
AL.5.70/80	80 mm	230 x 90 mm
AL.5.70/100	100 mm	260 x 110 mm
AL.5.70/120	120 mm	260 x 130 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

AL.5.70



Technische Änderungen vorbehalten

Maßstab 1:2,5



AL.5.120/..

- für normale Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

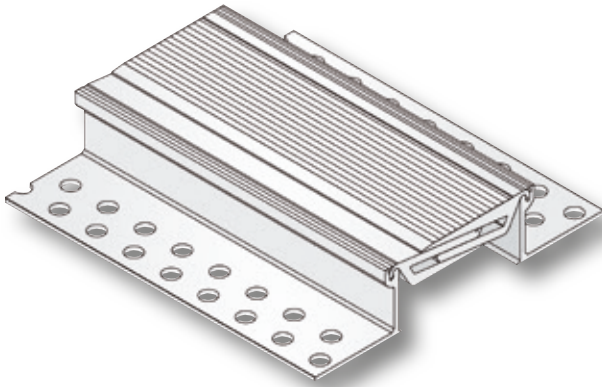
FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

Ab Profilhöhe 200 mm wird das Profil seitlich mit Knotenblechen versteift.



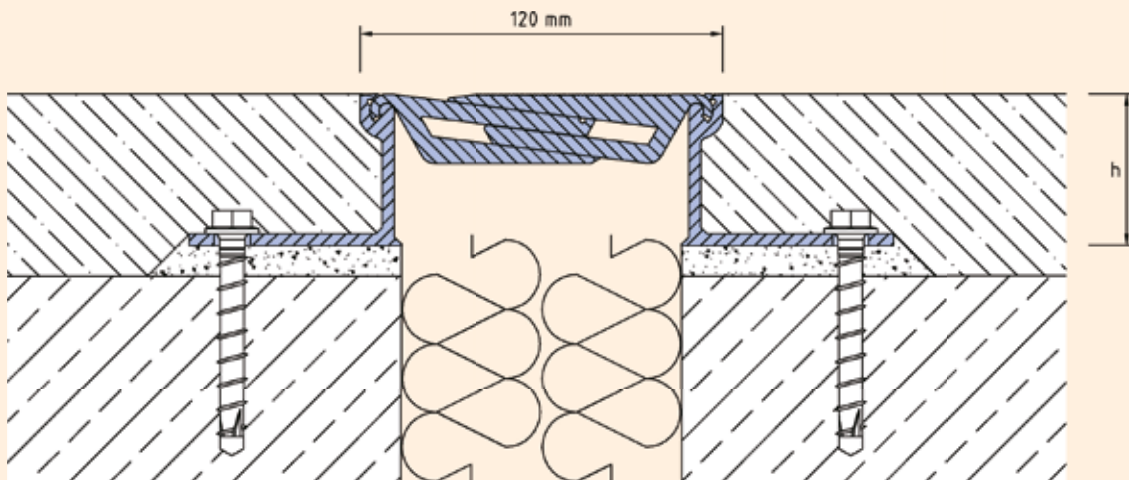
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (±20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (±10 mm)
Sichtbreite:	120 mm
Fugenbreite maximal:	95 mm
Belastung:	Radlast 1000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.5.120/25	25 mm	280 x 35 mm
AL.5.120/37	37 mm	280 x 47 mm
AL.5.120/50	50 mm	280 x 60 mm
AL.5.120/65	65 mm	280 x 75 mm
AL.5.120/80	80 mm	280 x 90 mm
AL.5.120/100	100 mm	310 x 110 mm
AL.5.120/120	120 mm	310 x 130 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



AL.5.120



AL.5.168/..

- für normale Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

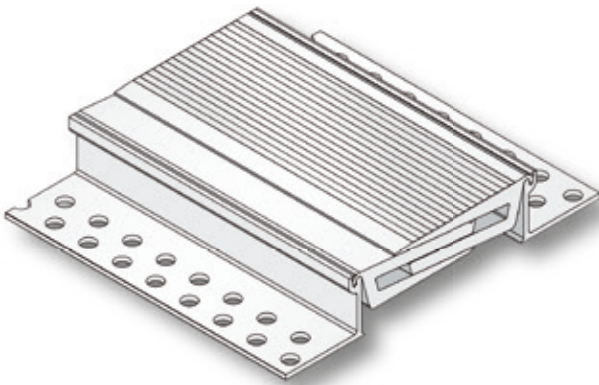
FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

Ab Profilhöhe 200 mm wird das Profil seitlich mit Knotenblechen versteift.



TECHNISCHE DATEN

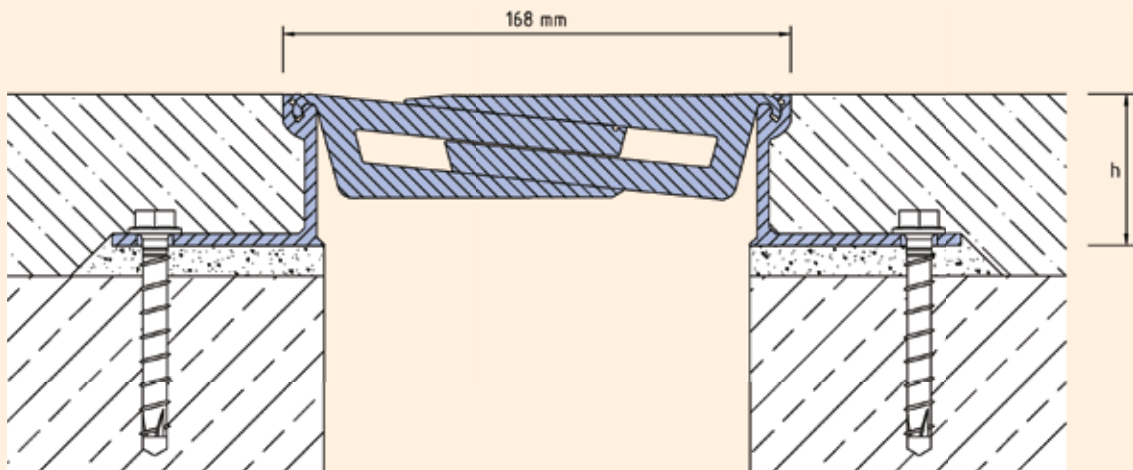
Fugenspiel waagrecht:	60 mm (±30 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (±15 mm)
Sichtbreite:	168 mm
Fugenbreite maximal:	140 mm
Belastung:	Radlast 1000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.5.168/37	37 mm	330 x 47 mm
AL.5.168/50	50 mm	330 x 60 mm
AL.5.168/65	65 mm	330 x 75 mm
AL.5.168/80	80 mm	330 x 90 mm
AL.5.168/100	100 mm	370 x 110 mm
AL.5.168/120	120 mm	370 x 130 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

AL.5.168



Technische Änderungen vorbehalten

Maßstab 1:2,5



AL.5.210/20

- für normale Lasten
- geringe Einbauhöhe
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

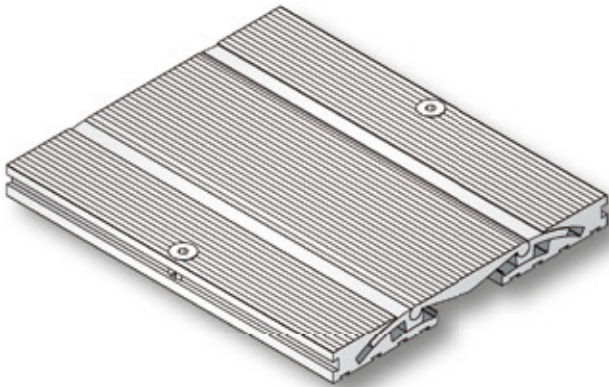
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

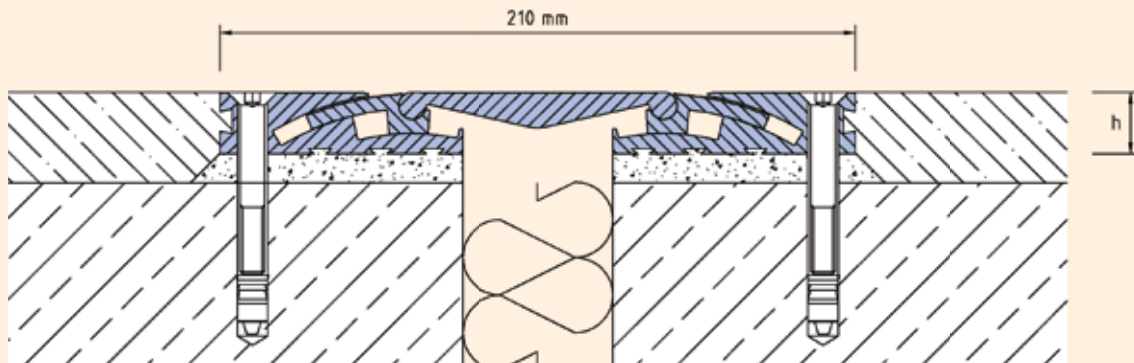


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	30 mm (-10/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (±5 mm)
Sichtbreite:	210 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 1000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.5.210/20	20 mm	350 x 30 mm



AL.5.210



AL.6.185/22

- für mittlere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

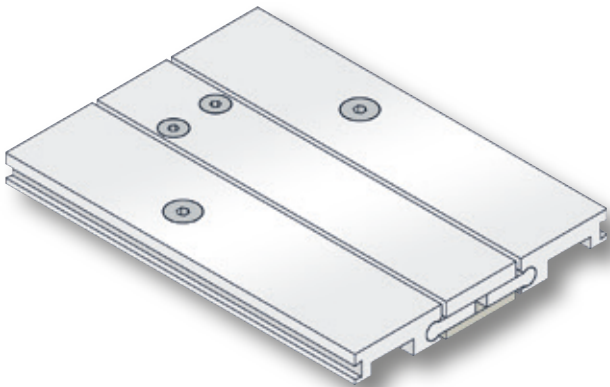
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



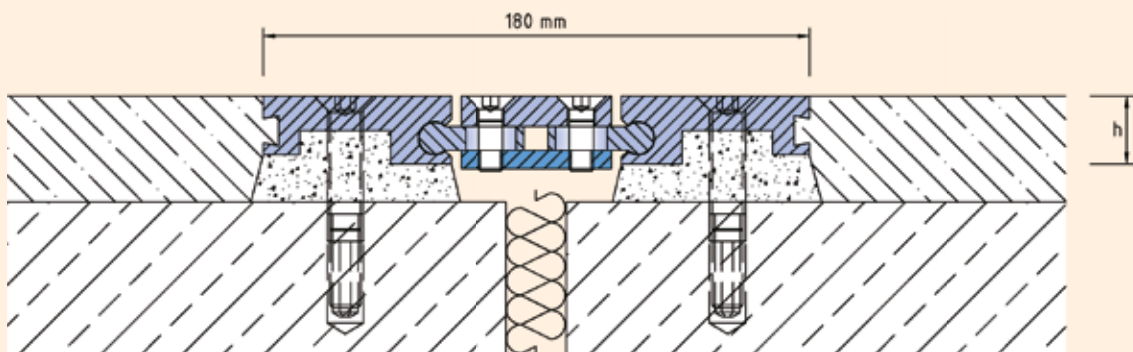
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	8 mm (± 4 mm)
Sichtbreite:	180 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.6.185/22	22 mm	320 x 32 mm

AL.6.185





VA.6.150/15

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- Edelstahlsichtfläche

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

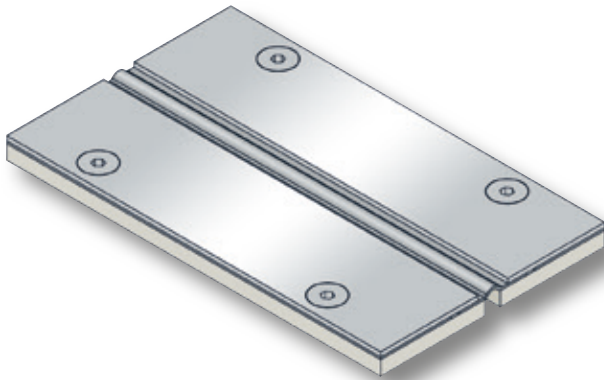
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

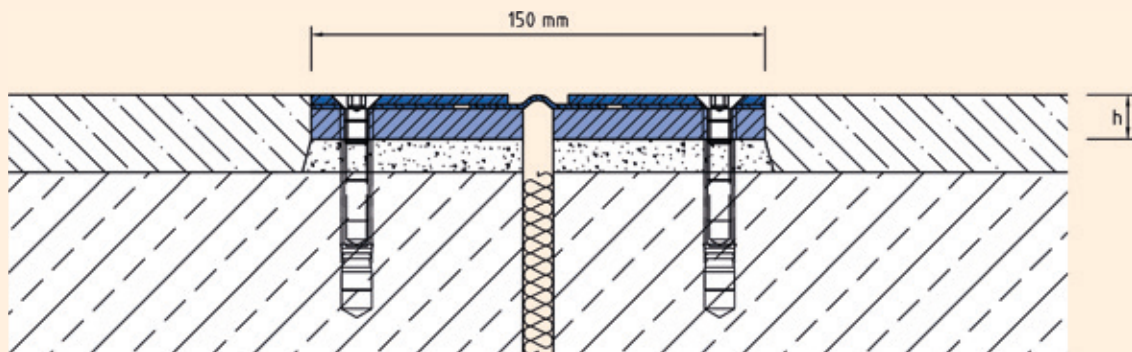


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	3 mm ($\pm 1,5$ mm)
Sichtbreite:	150 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.150/15	15 mm	300 x 25 mm

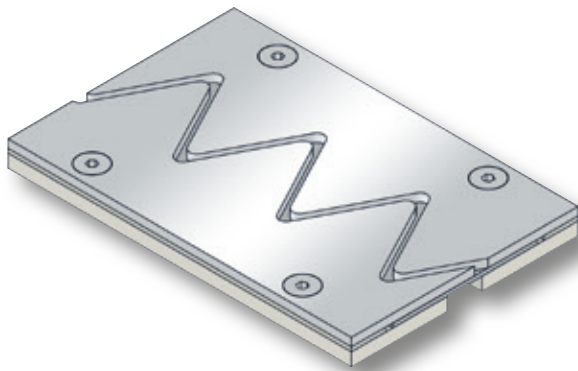


VA.6.150



VA.6.165/19

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

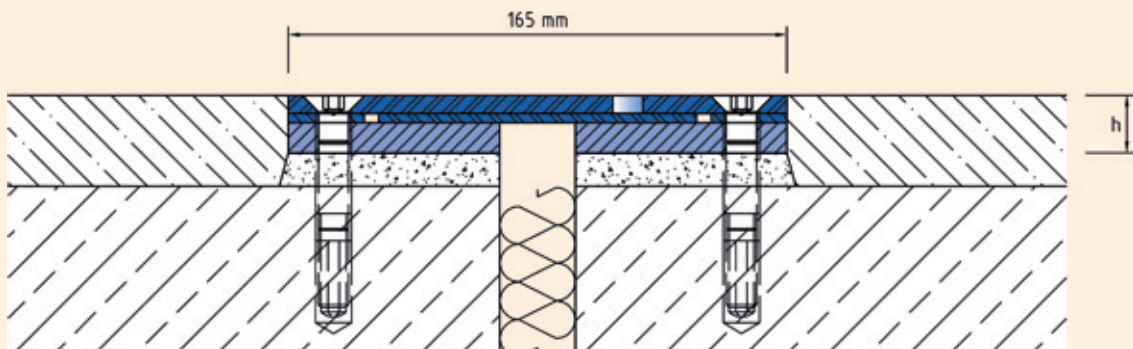
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	30 mm (-10/+20 mm)
Sichtbreite:	165 mm
Fugenbreite maximal:	30 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.165/19	19 mm	300 x 29 mm

VA.6.165





VA.6.230/19

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

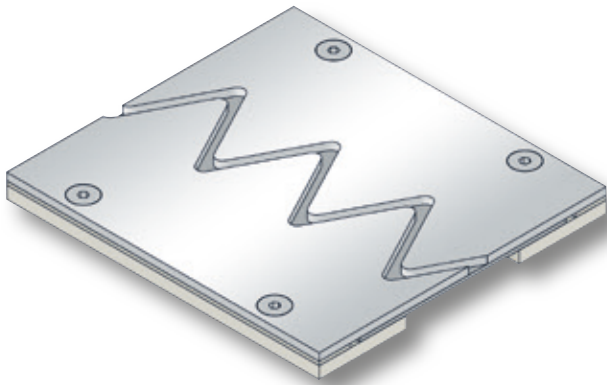
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

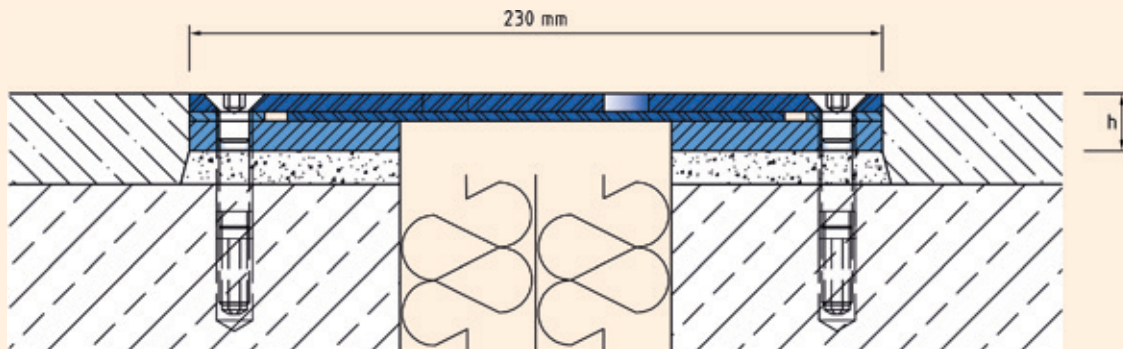


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Sichtbreite:	230 mm
Fugenbreite maximal:	90 mm
Belastung:	Radlast 3500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	120 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.230/19	19 mm	370 x 29 mm



VA.6.230



VA.6.110/..

- für schwere Lasten
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

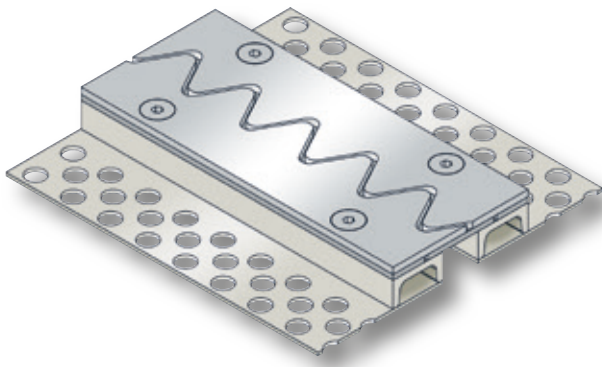
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



TECHNISCHE DATEN

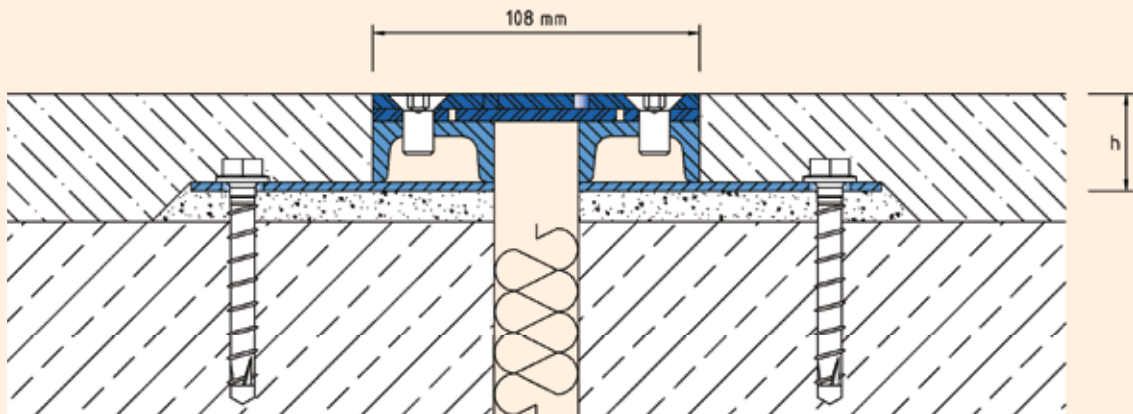
Fugenspiel waagrecht:	13 mm (-5/+8 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	30 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.110/32	31 mm	270 x 41 mm
VA.6.110/47	46 mm	270 x 56 mm
VA.6.110/62	61 mm	270 x 71 mm
VA.6.110/77	76 mm	270 x 86 mm
VA.6.110/92	91 mm	270 x 101 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

VA.6.110





VA.6.45/..

- für schwere Lasten
- für alle Belagsarten
- Edelstahlsichtfläche
- geringe Sichtbreite

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

Asphalt, Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

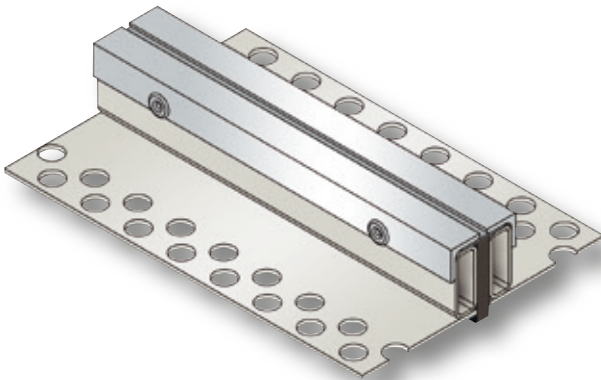
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

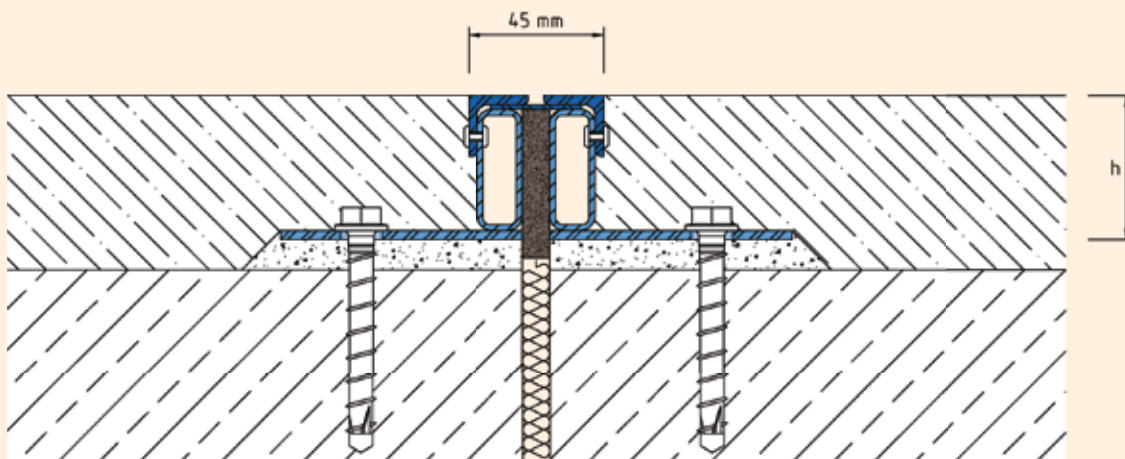


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	6 mm (± 3 mm)
Fugenspiel senkrecht:	2 mm (± 1 mm)
Sichtbreite:	45 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.6.45/30	28 mm	210 x 38 mm
VA.6.45/40	38 mm	210 x 48 mm
VA.6.45/50	48 mm	210 x 58 mm
VA.6.45/70	68 mm	210 x 78 mm



VA.6.45



VA.6.65/..

- für schwere Lasten
- für alle Belagsarten
- Edelstahlsichtfläche
- geringe Sichtbreite

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A, K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

Asphalt, Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

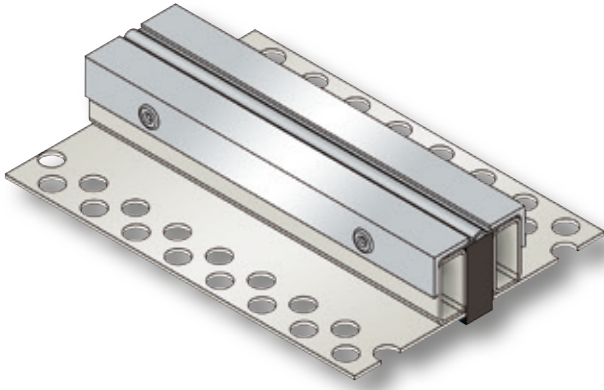
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



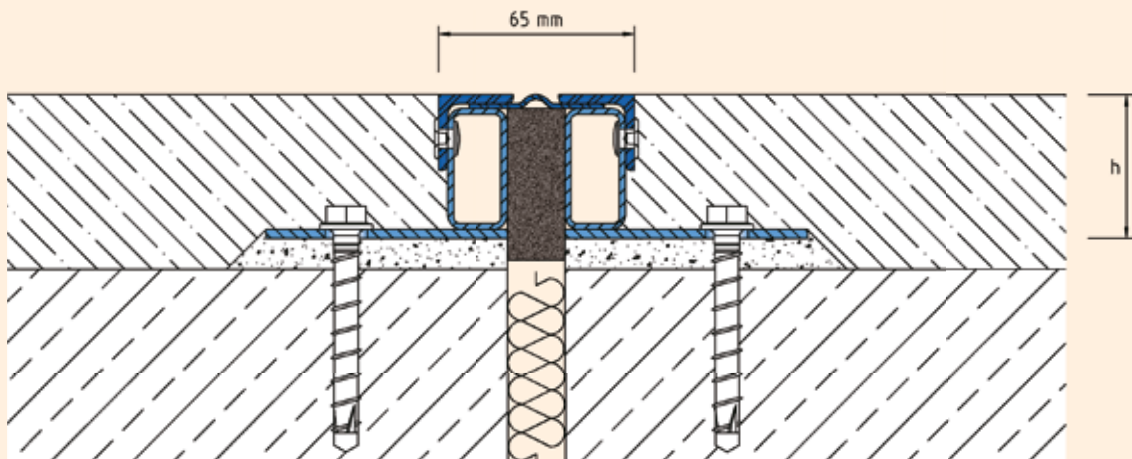
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (±5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	2 mm (±1 mm)
Sichtbreite:	65 mm
Fugenbreite maximal:	30 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.65/30	28 mm	230 x 38 mm
VA.6.65/40	38 mm	230 x 48 mm
VA.6.65/50	48 mm	230 x 58 mm
VA.6.65/70	68 mm	230 x 78 mm
VA.6.65/90	88 mm	230 x 98 mm
VA.6.65/110	108 mm	230 x 118 mm

VA.6.65



Technische Änderungen vorbehalten

Maßstab 1:2,5



VA.7.110/0

- für schwere Lasten
- Einbau in Ortbeton
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

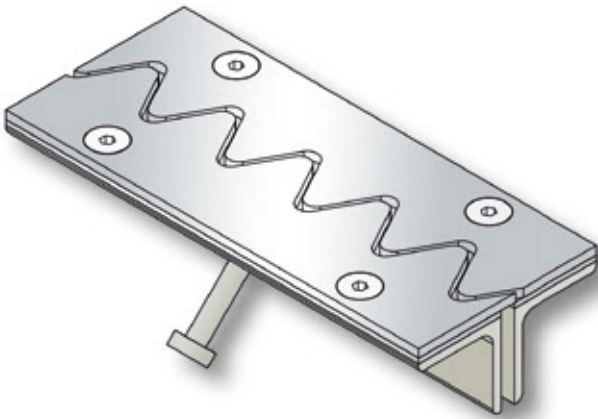
Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

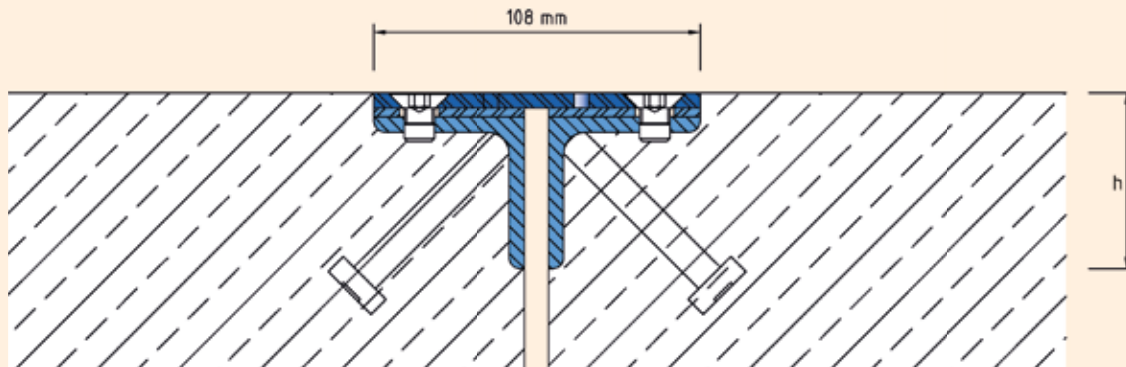


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	10 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.7.110/0	58 mm



VA.7.110



VA.7.110/..

- für schwere Lasten
- erschütterungsfrei überfahrbar
- sicherer Betonkantenschutz
- durchgängige Lastübertragung

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, verlorenes Schalungselement zum Sichern der Fugenkanten von Arbeits-/Pressfugen in hochbeanspruchten Industriefussböden aus Beton, durchgängige Lastübertragung (dadurch Verhinderung des belastungsbedingten Höhenversatzes)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

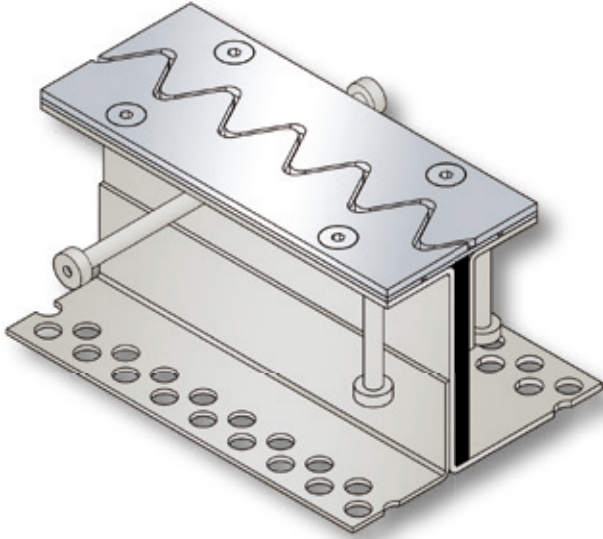
Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück



TECHNISCHE DATEN

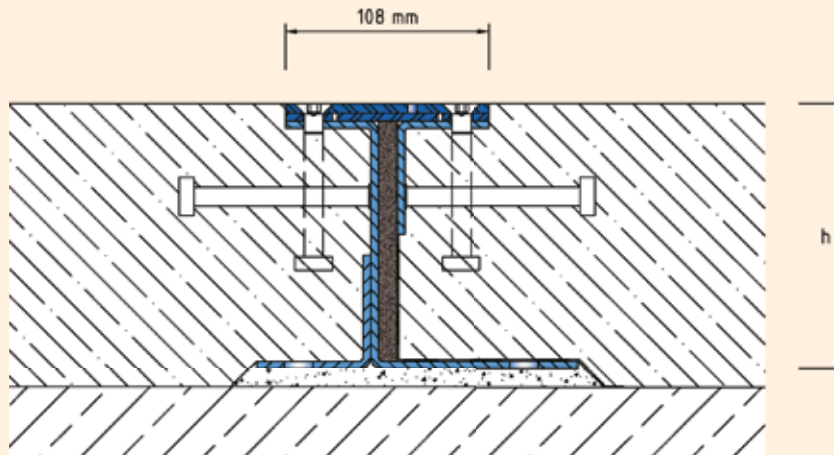
Fugenspiel waagrecht:	13 mm (-5/+8 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.7.110/140	140 mm
VA.7.110/160	160 mm
VA.7.110/180	180 mm
VA.7.110/200	200 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

VA.7.110





ST.7.100/..

- für schwere Lasten
- sicherer Betonkantenschutz
- durchgängige Lastübertragung

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, verlorenes Schalungselement zum Sichern der Fugenkanten von Arbeits-/Pressfugen in hochbeanspruchten Industriefußböden aus Beton, durchgängige Lastübertragung (dadurch Verhinderung des belastungsbedingten Höhenversatzes)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Stahl schwarz, K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

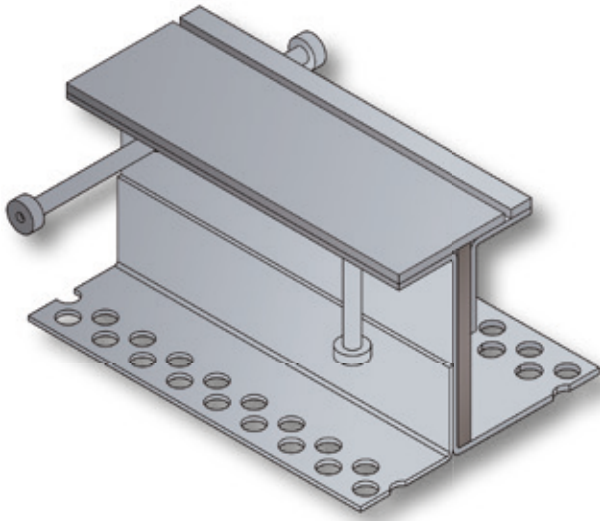
Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück



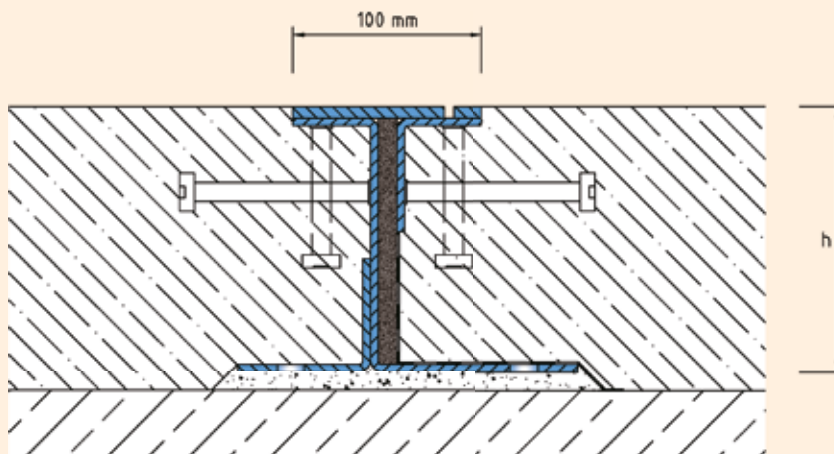
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht: 10 mm (± 5 mm)
 Sichtbreite: 100 mm
 Belastung: Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
 Belastung LKW: 600 kN (DIN 1072)
 Belastung Stapler: 150 kN (DIN 1055-3)
 Lieferlänge: 3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
ST.7.100/140	140 mm
ST.7.100/160	160 mm
ST.7.100/180	180 mm
ST.7.100/200	200 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

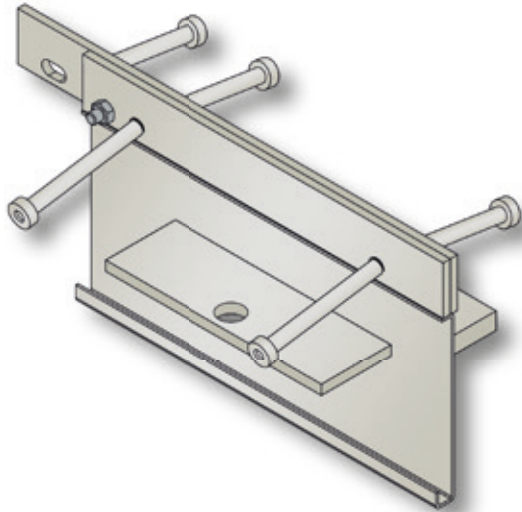


ST.7.100



Gammafuge ST6/..

- für schwere Lasten
- sicherer Betonkantenschutz
- Lastübertragung durch Flachstahldübel



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, verlorenes Schalungselement zum Sichern der Fugenkanten von Arbeits-/Pressfugen in hochbeanspruchten Industriefussböden aus Beton, hoher Kantenschutz durch Stahlkanten $t=6$ mm, Lastübertragung durch einseitig kunststoffummantelte Flachstahldübel (dadurch Verhinderung des belastungsbedingten Höhenversatzes)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Stahl schwarz (Sichtfläche auch in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl V2A möglich)

BELAGSARTEN

Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Auswahl der Profilhöhen wie folgt: Betondicke abzüglich 10-30 mm entspricht Profilhöhe.

Versetzte Profilstöße in Längsrichtung (mit Langloch) für eine fluchtende Montage.

Auch mit Stahlkanten $t = 8$ mm oder $t = 10$ mm erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

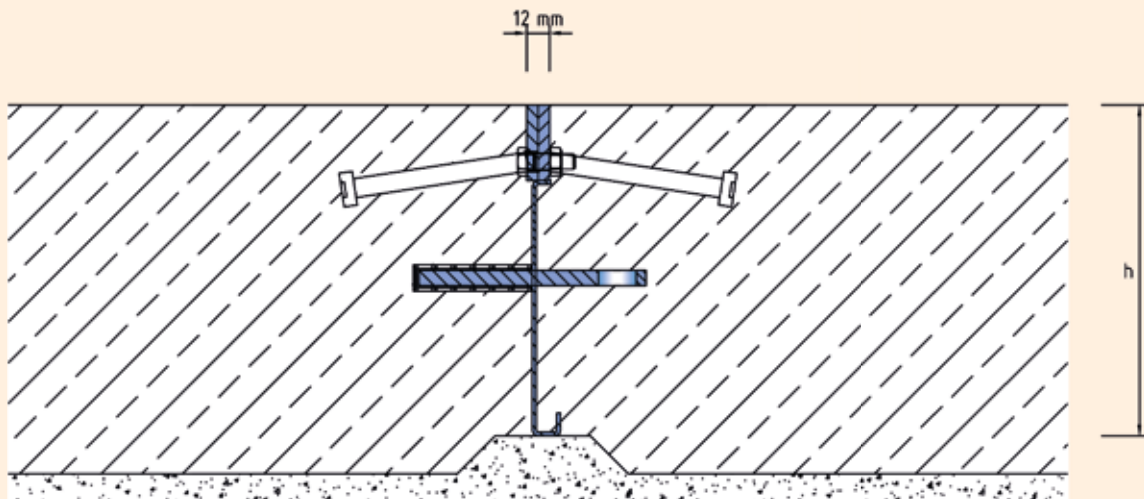
Sichtbreite:	12 mm
Materialstärke:	6 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing 150$ mm, $B = 100$ mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
Gammafuge ST6/100	100 mm
Gammafuge ST6/125	125 mm
Gammafuge ST6/155	155 mm
Gammafuge ST6/175	175 mm
Gammafuge ST6/200	200 mm
Gammafuge ST6/225	225 mm
Gammafuge ST6/250	250 mm
Gammafuge ST6/275	275 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

GAMMAFUGE ST6



Technische Änderungen vorbehalten

Maßstab 1:4



MST48/..

- für schwere Lasten
- für alle Belagsarten
- auswechselbare Dehneinlage

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Messe-/Ausstellungshallen, speziell für die Trennung von Maschinenfundamenten

MATERIAL

Edelstahl V2A (Stahl feuerverzinkt oder Stahl schwarz auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Asphalt, Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

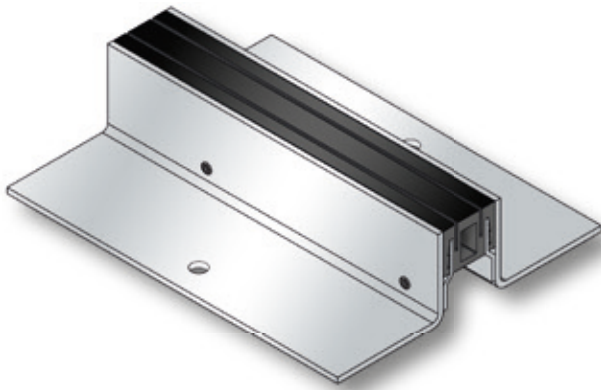
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



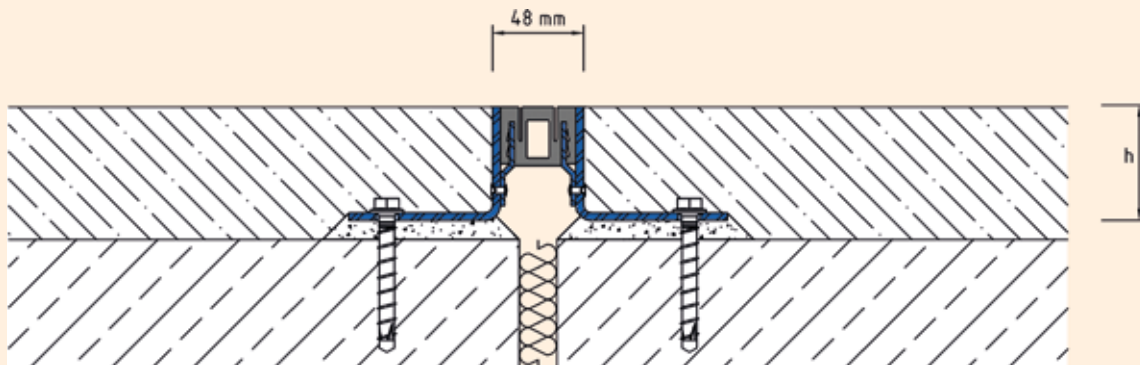
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	20 mm (±10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (±10 mm)
Sichtbreite:	48 mm
Fugenbreite maximal:	40 mm
Belastung:	Radlast 2500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
MST48/60	60 mm	240 x 70 mm
MST48/80	80 mm	240 x 90 mm
MST48/100	100 mm	240 x 110 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



MST48

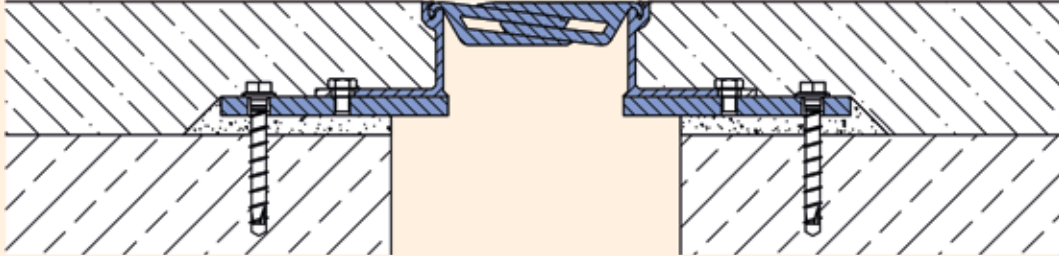


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

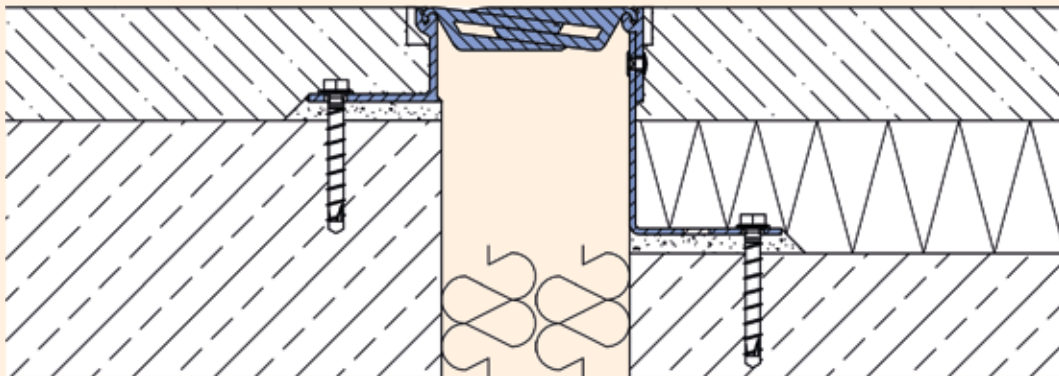
BUCHBERGER PROFILSYSTEME S-AL.5.120/50

mit verbreiterten Befestigungsschenkeln zur Überbrückung von extrem breiten Bauwerksfugen.



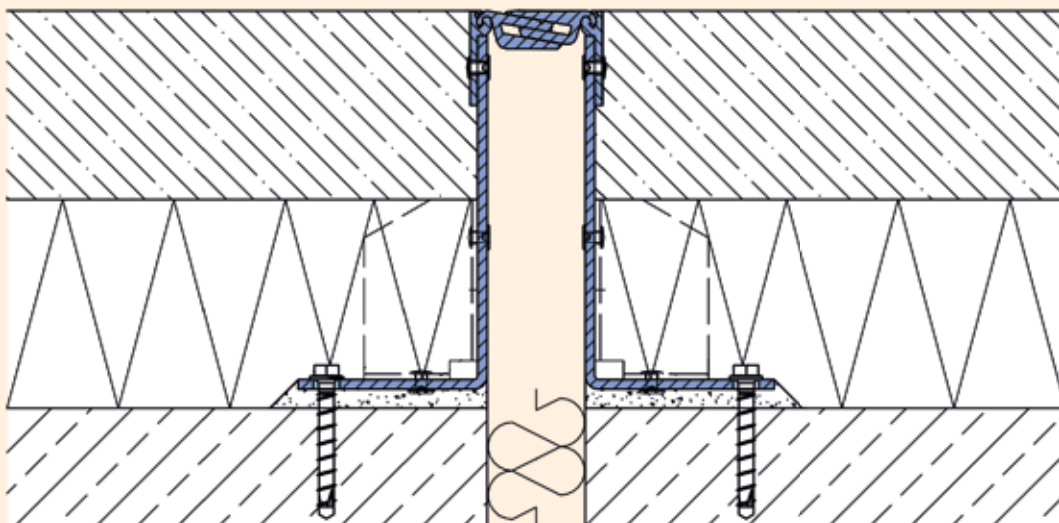
BUCHBERGER PROFILSYSTEME AL.5.120/50

in Kombination mit AL.5.120/120



BUCHBERGER PROFILSYSTEME AL.5.70/200

bei sehr hohem Belagsaufbau (ab Höhe 200 mm mit Knotenblechen)



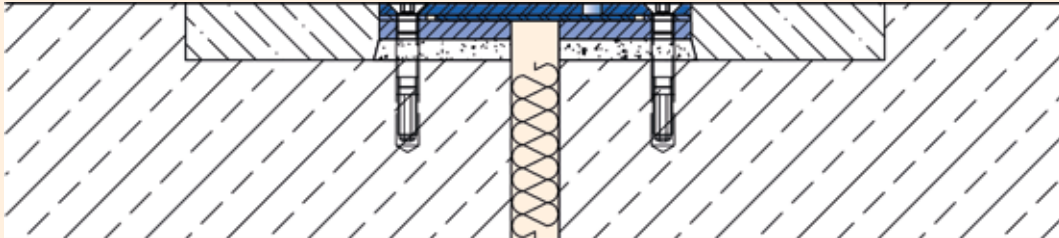


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

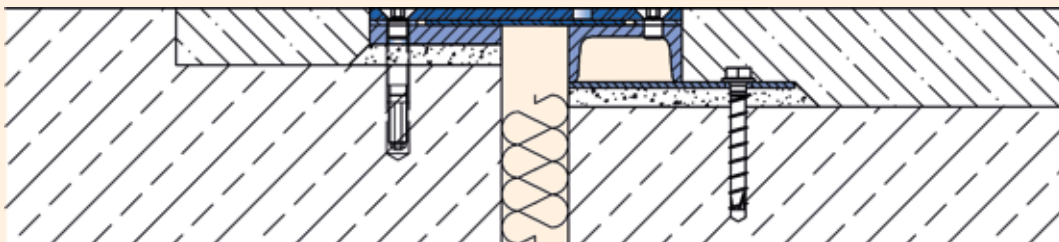
BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

in Aussparung montiert



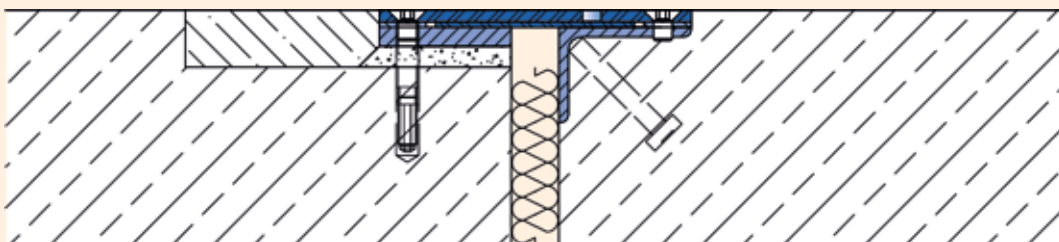
BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

in Kombination mit VA.6.165/43



BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

in Kombination mit VA.7.165/0





BODEN-WANDANSCHLUSS W1

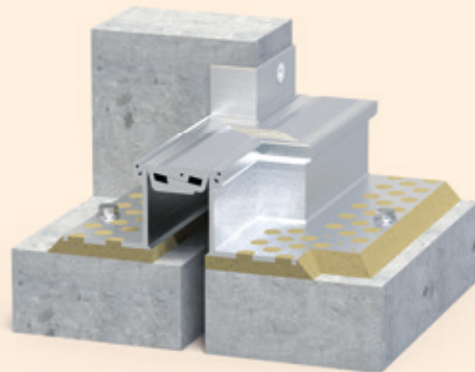
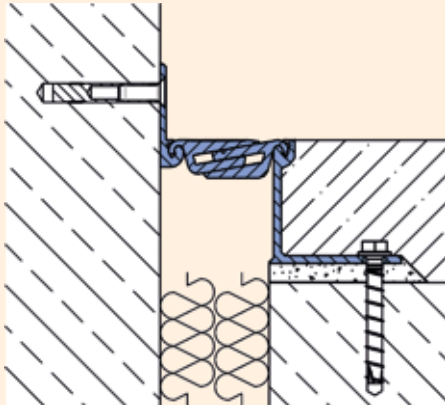
Technische Änderungen vorbehalten.

W1

Profilausführung Boden-Wandanschluss W1 für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben.

Systembeispiel: AL.5.70/65 W1

Formstück Boden-Wandanschluss W1 bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eck-Stücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung).



BODEN-WANDANSCHLUSS W2

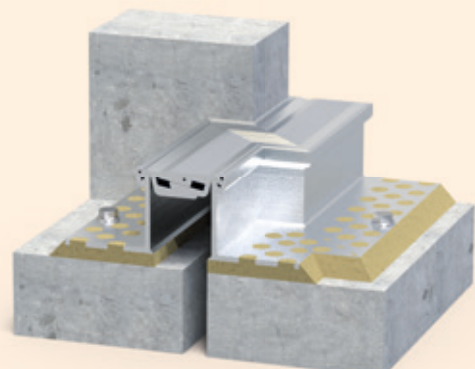
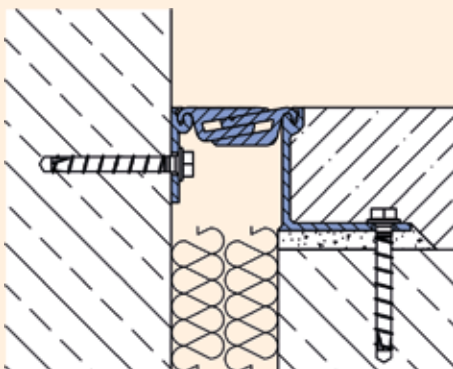
Technische Änderungen vorbehalten.

W2

Profilausführung Boden-Wandanschluss W2 für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach unten. Einbau erst ab Profilhöhe von ca. 60 mm möglich.

Systembeispiel: AL.5.70/65 W2

Formstück Boden-Wandanschluss W2 bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eck-Stücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung).





BODEN-WANDANSCHLUSS W3

Technische Änderungen vorbehalten.

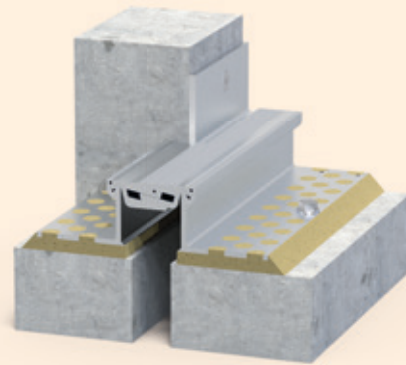
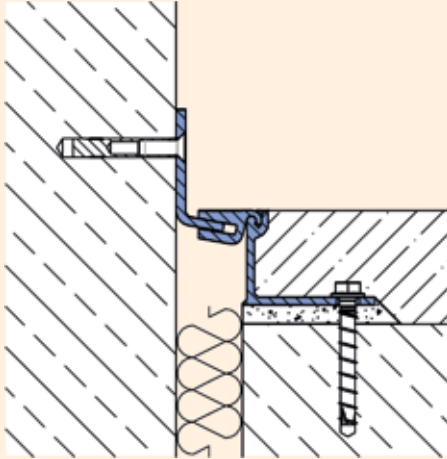
W3

Profilausführung Boden-Wandanschluss W3 für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben.

Systembeispiel: AL.5.70/50 W3

Formstück Boden-Wandanschluss W3

bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.



BODEN-WANDANSCHLUSS W3

Technische Änderungen vorbehalten.

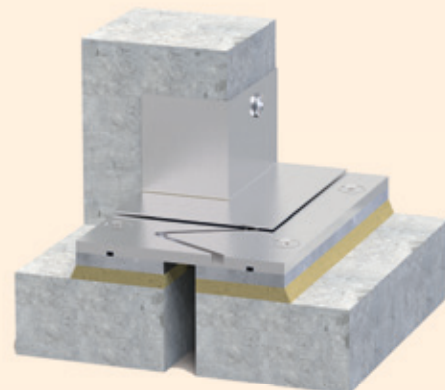
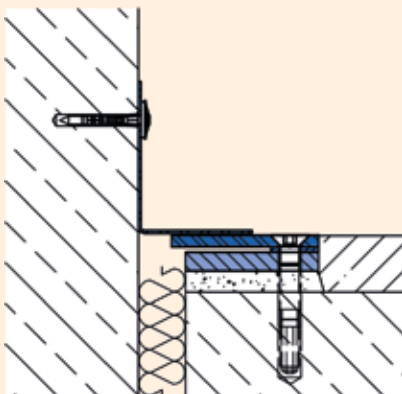
W3

Profilausführung Boden-Wandanschluss W3 für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen mit Abdeckblech.

Systembeispiel: VA.6.165/19 W3

Formstück Boden-Wandanschluss W3

bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.





FORMSTÜCKVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

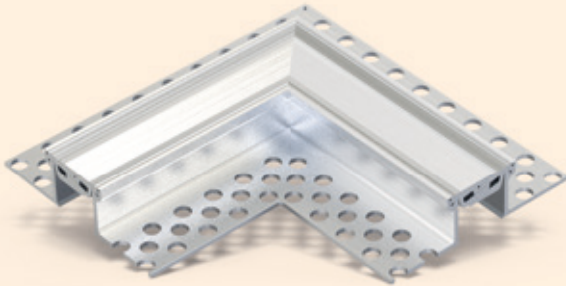
Standardmäßig sind für alle Profiltypen folgende Formstücke lieferbar:

- Eck-Stücke waagrecht 30° - 150°
- T-Stücke
- Kreuz-Stücke

Sonderformstücke auf Anfrage

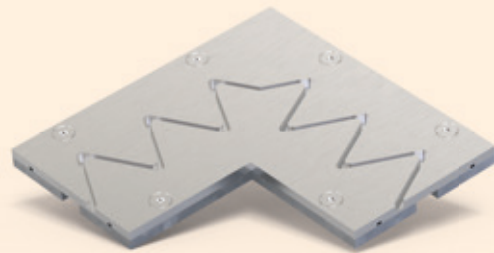
BUCHBERGER PROFILSYSTEME AL.5.70/50

Eck-Stück waagrecht



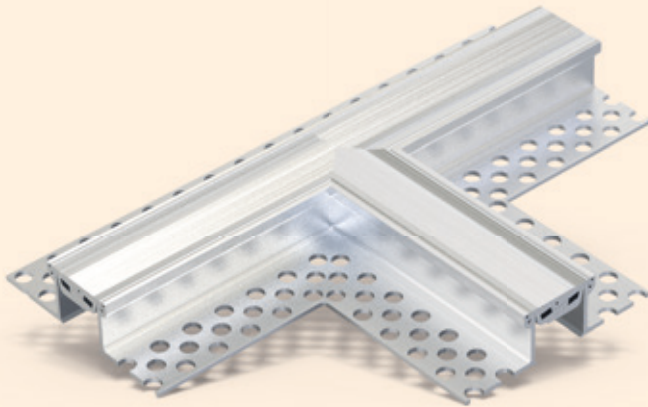
BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

Eck-Stück waagrecht



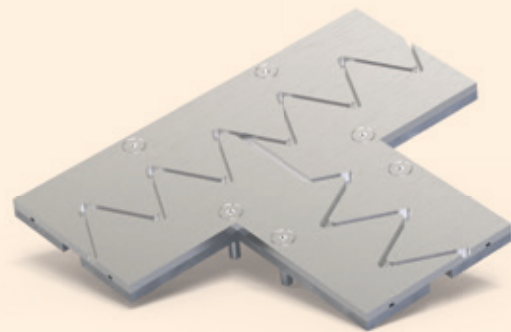
BUCHBERGER PROFILSYSTEME AL.5.70/50

T-Stück



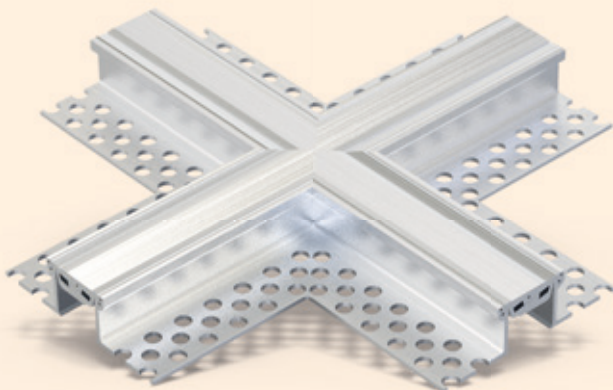
BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

T-Stück



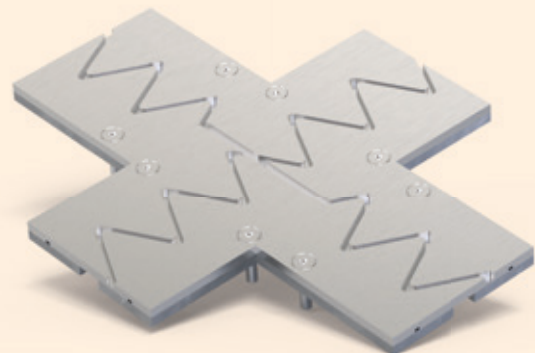
BUCHBERGER PROFILSYSTEME AL.5.70/50

Kreuz-Stück



BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

Kreuz-Stück



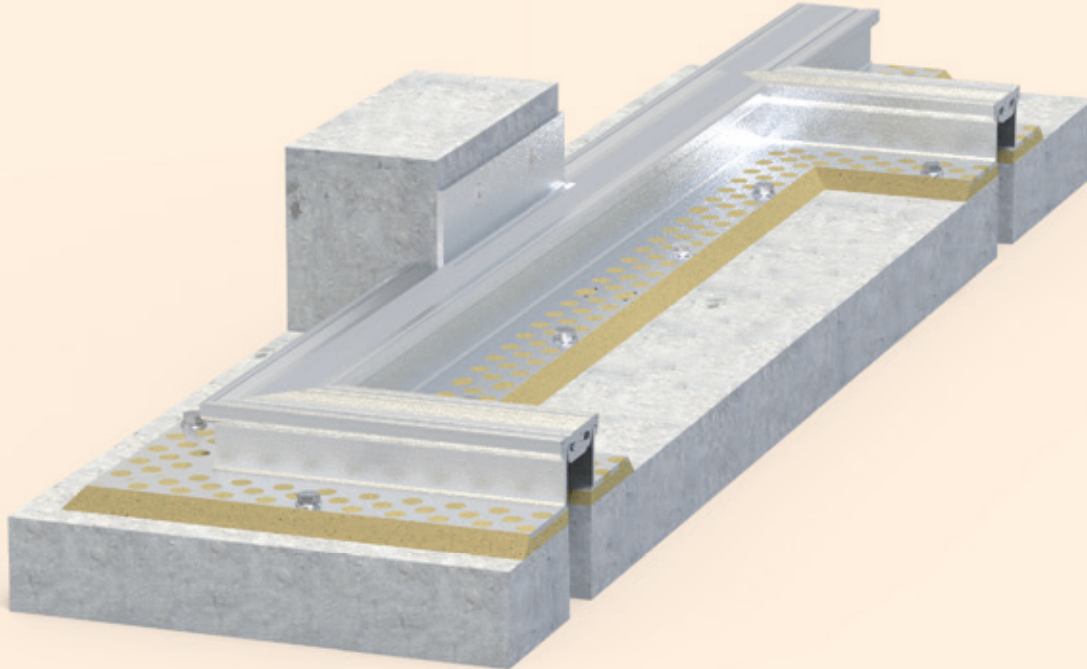


FORMSTÜCKVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.

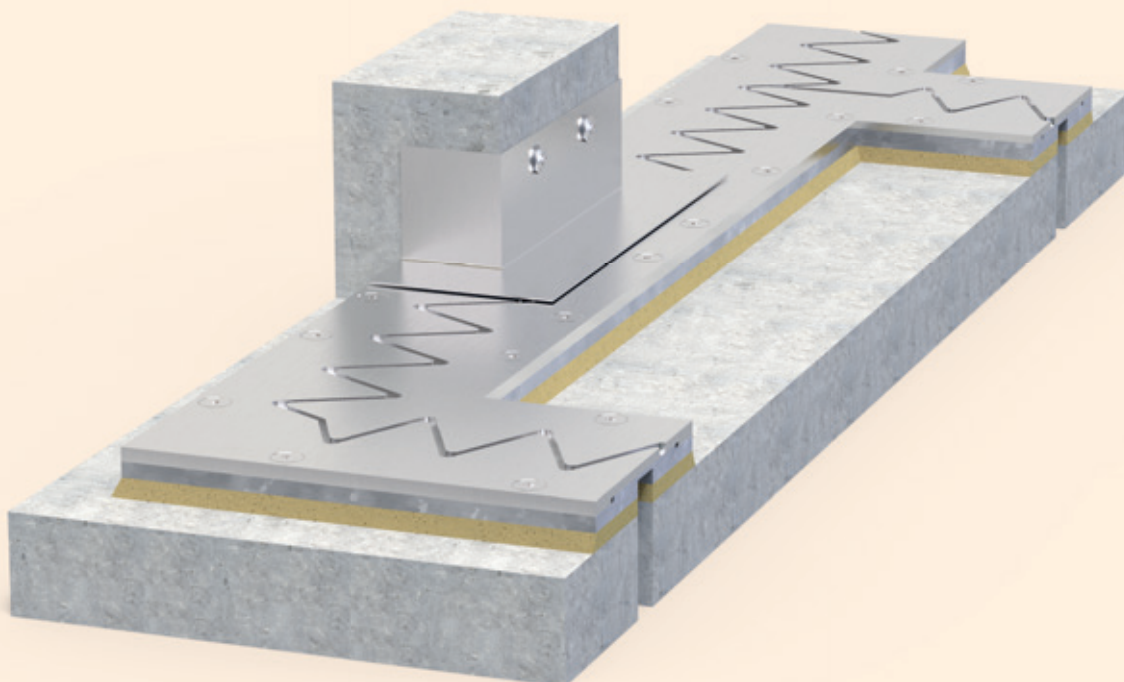
BUCHBERGER PROFILSYSTEME AL.5.70/50

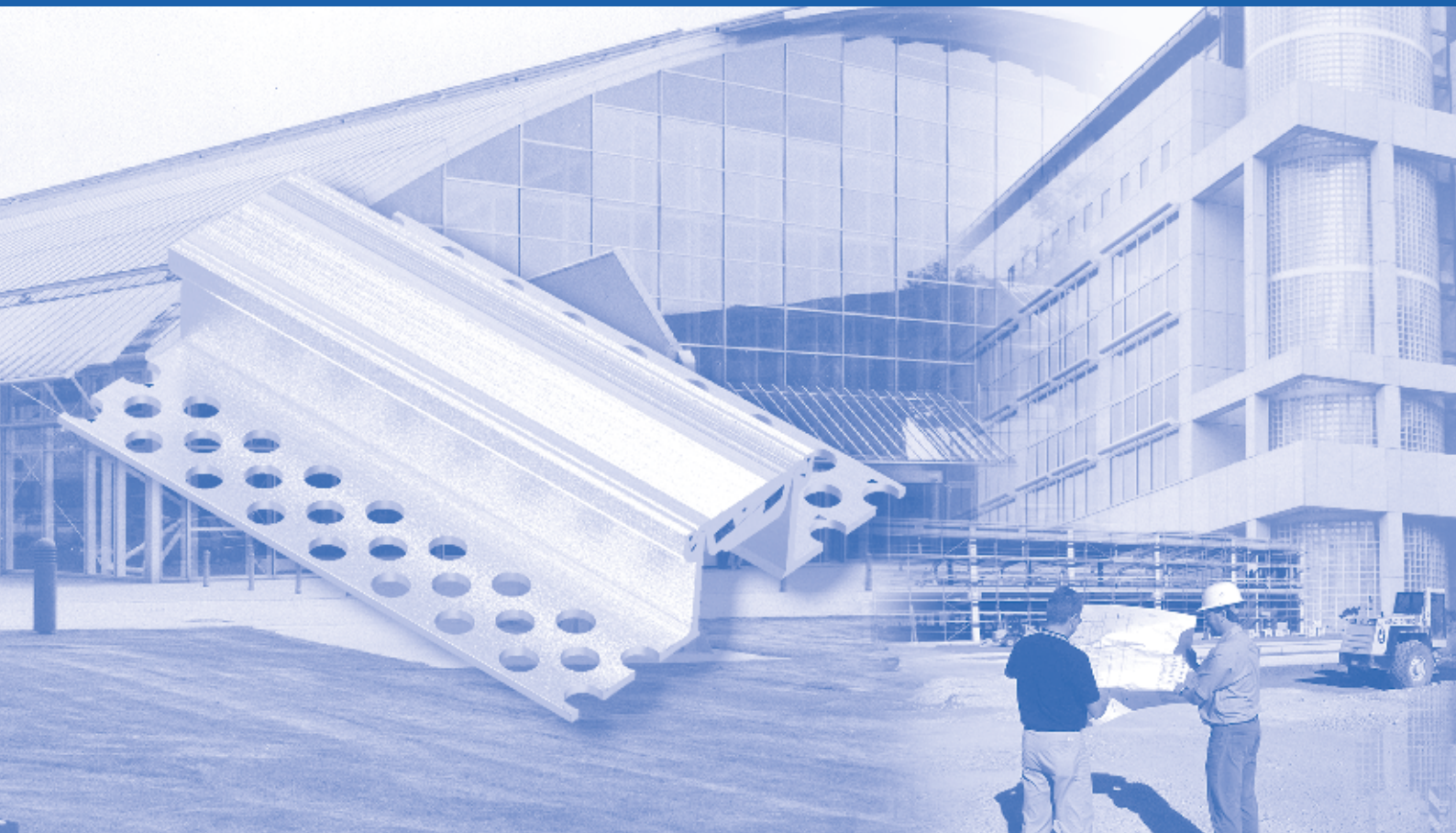
Verschiedene Formstücke im Fugenverlauf
Eck-Stück waagrecht, T-Stück,
Übergang Boden-Wand W3 an Stütze



BUCHBERGER PROFILSYSTEME VA.6.165/19

Verschiedene Formstücke im Fugenverlauf
Eck-Stück waagrecht, T-Stück,
Übergang Boden-Wand W3 an Stütze





PERFEKTE FUGENPROFILE - STARKER PARTNER

**BUCHBERGER PROFILSYSTEME
BUCHBERGER GmbH**

**Pfünzer Straße 15
D-85122 Hofstetten**

**Telefon 08406-9294-0
Telefax 08406-9294-20**

**www.buprofile.de
info@buprofile.de**

**BUCHBERGER PROFILSYSTEME
und BUPROFILE sind eingetragene
Marken der Buchberger GmbH.**



**BUCHBERGER
PROFILSYSTEME**